

TERMO DE HOMOLOGAÇÃO PARCIAL DO PREGÃO PRESENCIAL 018/2021

STFC PROTOCOLO
 Fls. 484
 /isto 39

PROCESSO : 2020.074.163

INTERESSADO : Secretaria Municipal de Segurança Pública

OBJETO : Aquisição de uniformes operacionais para os Agentes de Trânsito e Transportes, Equipe da Educação de Trânsito, Diretorias, Equipe de Sinalização e administrativos, conforme as especificações e quantidades indicadas no Termo de Referência, conforme condições e especificações estabelecidas no Edital e seus Anexos.

A Secretária Executiva de Licitação, o Secretário Municipal de Administração e a Secretária de Segurança Pública, no uso de suas atribuições legais, nos termos da Lei Federal nº 10.520/2002 e alterações posteriores, considerando a realização do procedimento licitatório, em especial o julgamento e a adjudicação, procedidos pela Pregoeira na modalidade **Pregão Presencial nº 018/2021**, do tipo menor preço por lote, destinado à aquisição de uniformes operacionais para os Agentes de Trânsito e Transportes, Equipe da Educação de Trânsito, Diretorias, Equipe de Sinalização e administrativos, conforme as especificações e quantidades indicadas no Termo de Referência, conforme condições e especificações estabelecidas no Edital e seus Anexos.

RESOLVEM:

HOMOLOGAR parcialmente o procedimento licitatório as empresas abaixo discriminadas, no valor global de R\$ 181.675,00 (cento e oitenta e um mil seiscientos e setenta e cinco reais).

LOTE 01 – CONJUNTO DE UNIFORMES OPERACIONAL – JALECO OPERACIONAL – CALÇA OPERACIONAL – BONÉ OPERACIONAL. Lote exclusivo nos termos do artigo 48.1 da lei 123/2006.

FRUGATTE E TROIA CONFECÇÕES LTDA-EPP							
CNPJ nº 10.460.635/0001-25							
ITEM	DESCRIPTIVO	QTD.	MARCA	MEDIDA	VL. UNITÁRIO	VL. TOTAL	VL. ESTIMADO
1	CALÇA OPERACIONAL MASCULINA/FEMININA: Confeccionada em tecido rip stop, composição 67% poliéster e 33% algodão, na cor preto, com acabamento e constituição hidró-repelente, com dimensões internas aproximadas do efeito quadriculado-trama entre 5 ou 6mm (milímetros), com densidade urdume de 40 fios por centímetro e trama de 21 fios por centímetros, com tolerância de aproximadamente 8%, com ligamento em tela (rip stop), estrutura do tecido com	80	FRUGATTE	UNIDADE	120,00	9.600,00	9.604,80



STFC PROTOCOLO

Fls. 485

Visto R

armação em tela em forma de losango, com efeito rip stop, peso (gramatura) de 220 g/m², tolerância de 8%, conforme NBR-10591. Aviamentos: linha 100% poliéster Nº 80, na cor do tecido; botões em nylon, com brilho, preto, com 4 furos, tamanho 24, abaulado na parte superior externa; zíper de metal anti-ferruginoso, preto, 12 cm de comprimento para os tamanhos 36 e 38, 15 cm para os tamanhos 40 ao 44 e 18 cm para os demais tamanhos; entreteia tecida, termo colante, com 67% poliéster e 33% algodão. Corte e demais características: elástico na parte de trás da cintura; pespontos 3,5 a 4 pontos por centímetro, cós em tecido duplo, com o mesmo tecido da calça, medindo 4,5 cm (centímetros) de largura, pesponto simples em todo o contorno, com acabamento das pontas com travete e fechamento com botão, com 6 (seis) passadores externos para cinta, do mesmo tecido da calça, com 6 cm (centímetros) de largura e 5 cm (centímetros) de altura, embutidos na parte inferior do cós e com três travetes na parte superior, os passadores serão distribuídos da seguinte forma, na parte frontal iniciando junto à lateral do bolso (conforme desenho), nas laterais centralizados pela costura lateral e os traseiros divididos em espaços iguais. Bolsos - bolsos frontais: 02 bolsos, um de cada lado, chapados, com cantos quadrados, abertura arredondada, arrematada em overlock e dobra formando bainha de aproximadamente 0,8 cm com pesponto duplo, a parte interna do bolso que entra em contato com o corpo é o próprio tecido da perna. Bolso fixado com pesponto duplo em todo contorno, sendo a parte superior embutida no cós e lateral embutido junto à costura de união lateral da perna, com travetes nas extremidades da abertura, conforme ilustração e tabela de medidas em centímetros do bolso frontal. Bolsos laterais da perna - 2 (dois) bolsos, um de cada lado, com prega fêmea vertical de 4 cm (centímetros) de largura aberta para permitir a

STFC PROTOCOLO

Fls. 486

Visto

expansão do bolso), medindo 18 cm (centímetros) de abertura e 20 cm (centímetros) de altura, com tolerância de aproximadamente 0,5 cm (centímetros), com abertura e com limpeza em overloque e bainha simples de 2 cm (centímetros), fixados com pesponto duplo em todo contorno, sobre a costura lateral e posicionados abaixo do bolso frontal de tal forma que, após a colocação da lapela fique um espaço de 3 cm (centímetros) entre o bolso frontal e a lapela, com fechamento por um botão através de lapelas duplas, de maneira que os botões não fiquem aparentes, com lapela externa com pesponto duplo em todo o contorno da largura do bolso, com 6 cm (centímetros) de altura, forrada internamente com entretela calandrada, com extremidades superiores das lapelas e dos bolsos com travetes. Bolsos traseiros: 2 (dois) bolsos, um de cada lado, com prega fêmea vertical de 4 cm (centímetros) de largura (aberta - para permitir a expansão do bolso), medindo 16 cm (centímetros) de abertura e 18 cm (centímetros) de altura, com limpeza em overloque e bainha simples de 2 cm (centímetros), fixados com pesponto duplo em todo contorno, com fechamento por um botão através de lapelas duplas, de maneira que os botões não fiquem aparentes, com lapela externa com pesponto duplo em todo o contorno, da largura do bolso com 6 cm (centímetros) de altura, forrada internamente com entretela calandrada, com extremidades superiores das lapelas e dos bolsos com travetes, conforme ilustração dos bolsos traseiro e lateral. Braguilha fechada por zíper de metal, pesponto duplo a 4 cm da borda; travetes na parte inferior para não haver rupturas. Ganchos: gancho traseiro com reforço do próprio tecido sobreposto externamente, aplicado com máquina reta 01 (uma) agulha e com 02 (duas) costuras de reforço equidistantes, medindo 17 cm (centímetros) no gancho e 13 cm (centímetros) no entre-pernas.



STFC PROTOCOLO

Fls.

Visto

487

E

gancho dianteiro com limpeza em overlock, junção até a braguilha em máquina reta e com pesponto duplo, com travete na parte interna junto à costura de união dos ganchos, pernas ligeiramente cônicas com acabamento em overlock, costuras laterais e entrepernas em interlock bitola larga de 10 mm (milímetros); pesponto duplo sobre a costura de junção lateral das pernas. Pense traseira, uma em cada lado, para ajuste da cintura, costurada com máquina reta, terminando abaixo da bacia, centralizada pelo bolso traseiro. Etiqueta indicando o tamanho do manequim, a empresa fornecedora da confecção, costurada internamente junto ao primeiro passador dianteiro do lado esquerdo, informando composição do tecido e modo de lavar.

Embalagem: as peças deverão ser embaladas individualmente, em embalagens plásticas transparentes e acondicionadas em caixas de papelão resistente.

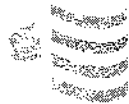
Impermeabilização: a partir do cós frontal (costura) na altura do belfê até a barra da perna e na mesma área na parte traseira.

A empresa deverá tomar as medidas individuais de cada agente de trânsito na sede da Secretaria com horário previamente agendado por meio do **telefone 62-3545-4813** ou e-mail: semeds2019@go.gov.br

Deverá ser apresentada uma amostra real de cada item aqui solicitado, as mesmas ficarão de posse desta Secretaria até a entrega dos itens, para comparação das especificações técnicas.



Todos os materiais deverão atender os requisitos de Mobilidade, Funcionalidade, Ergonomia, Praticidade, Estética, Riscos



Acidentários. Conforto Tátil e Conforto Térmico, a atender as normas exigidas pelas Leis que regem este Objeto.								STFC PROTOCOLO Fls. <u>488</u> Visto <u>AP</u>
CAMISA TÁTICA OPERACIONAL MASCULINA/FEMINIA MANGA LONGA: Camisa operacional, manga longa na cor amarelo canário; linhu: na cor do tecido (amarelo), em poliêster algodão 80 koba ou similar. Botões: preto, de nylon, tamanho 24, com 4 furos, abaulado na parte superior. Gola: tipo social, com 7,0cm de largura, comprimento proporcional ao manequim, com as extremidades levemente agudas, com 2,0 cm de cada lado maior que o decote e pespontada em toda extensão, iniciando a 0,5cm da borda da gola, com 3,5 a 4,0 pontos/cm. Bolsos: 02 (dois) bolsos na frente, na altura do peito com 10,0 cm de largura e 12,0 cm de profundidade com uma prega (macho) vertical de 3,0 cm de largura, deverá ser fechado através de pestanas duplas da largura do bolso e 2,0 cm de altura, forrada internamente com entreteki elãndrada, tecido, termocolante, com 67% poliêster e 33% algodão, cor amarelo, peso 125g/m2. Pesponto duplo, com 3,5 a 4,0 pontos/cm, em todo o contorno, travetados na pestana do bolso esquerdo haverá uma abertura de 2,0 cm na costura para passagem da corcêla. FRENTE E COSTAS: as partes anteriores e posteriores terão forma ligeiramente elípticas com curvas laterais; a frente será fechada por 07 (sete) botões, distribuídos a espaços iguais, iniciando a 12cm do bico da gola, pesponto em todo o contorno. FRENTE E GOLA: com 3,5 cm a 4,0 pontos/cm, deverá ser		80	FRUGATTE	UNIDADE	110,00	8,800,00	10,53%	



STFC PROTOCOLO

Fls. 489

Visto R

colocado um botão extra na parte interna, junto a bainha.

CASEADO: as cascas para os botões terão acabamento de modo a impedir desfiamento, rupturas ou enrijecimento.

COSTURAS: o fechamento lateral, unidos de ombro e pregados de manga devem ser efetuados a máquina interloque 02 (duas) agulhas de 05 (cinco) fios, bitola média (0,7cm).

ETIQUETA: de pano, com indicativo de número de manequim, da firma fornecedora da confecção e do fabricante do tecido, costurada na parte traseira interna do colarinho, informando ainda a composição do tecido e modo de lavar.

PLATINA: de ombro, uma de cada lado, com 14,0cm de comprimento no centro e 11,5cm nas laterais, terminando em forma de seta, com 6,0cm de largura no ombro junto a manga e 5,0cm de largura nos vértices laterais da seta, com a base costurada junto a manga e a extremidade superior abotoada próxima a gola, com um botão sobre a costura do ombro, através do caseado. Deverá ter pesponto de 0,5cm em todo contorno, com 3,5 a 1,0 pontos cm. Forrada internamente com entreteia calandrada, tecido termocolante, com 67% poliéster e 33% algodão, cor preto, peso 125gm2.

LOGO BRASÃO: 7 x 7,9 cm (sempre proporcional) acima do bolso esquerdo, lapela fixado acima do bolso direito, parte frontal da camisa com dimensões: comprimento -12 cm; altura 2 cm; alinhamento-centralizado; bordado em linha preta com acabamento para impedir desfiamento. Deverá conter o nome bordado nas costas **AGENTE DE TRÂNSITO** na cor preta, e nas mangas laterais bandeira do município lado direito e lado esquerdo Logo da SMTA com etiqueta termocolante costurada e bordada ao redor na cor preto. Arte será fornecida pela Secretaria.



STFC PROTOCOLO

Fis: 490

Item: 2



A empresa deverá tomar as medidas individuais de cada agente de trânsito na sede da Secretaria com horário previamente agendado por meio do telefone 62-3545-4813 ou e-mail: senjods2019@gmail.com

Deverá ser apresentada uma amostra real de cada item aqui solicitado, as mesmas ficarão de posse desta Secretaria até a entrega dos itens, para comparação das especificações técnicas.

JAQUETA OPERACIONAL:

- Jaqueta tática externa (quadrado operacional) confeccionada em tecido tela com efeito rip stop amarelo;

- Frente com abertura fechada por zíper com duplo cursor destacável na cor amarelo que termina na extremidade superior da gola alta.

A abertura da frente possui duas vistas para proteção, sendo a do lado esquerdo do usuário medindo 5,5 cm de largura e a do lado esquerdo do usuário medindo 4,5 cm de largura com a borda dobrada à 1,0 cm de largura. Essas vistas são fechadas por 6 unidades de fechos de contato medindo 0,3 cm de comprimento por 1,2 cm de largura na cor preta, sendo as 6 unidades de fechos de contato tipo fêmea (lado macio) costuradas na face interna da vista do lado esquerdo do usuário e as outras 6 unidades de fechos de contato tipo macho (lado aspero) costuradas na face externa da vista do lado direito do usuário;

- Quatro bolsos com munição, em tecido rip stop, sendo dois grandes posicionados transversalmente na parte superior da cintura do usuário, e dois médios localizados nas mangas próximos a cada um dos ombros. Os bolsos

QUANTIDADE	DESCRIÇÃO	UNIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL	PREÇO TOTAL
40	ERUGATTE	UNIDADE	240,00	9.600,00	11.800,00



deverão possuir portinholas com fechamento por dois fechos de contato macho (lado áspero), de cor preta, pregados por costura em toda sua volta e cruzada em 'x' na face interna. Os fechos de contato fêmea (lado macio) possuem as mesmas medidas de seus correspondentes e encontram-se pregados no bolso na mesma direção em que estão pregados na portinhola:

- Punhos com aleta presa na costura de união das extremidades do punho, medindo 8,0 cm de comprimento e 5,0 cm de largura, com quilha superior chanfrada e fecho de contato (velcro);

- Gola alta (tipo padre) com 11,0 cm de largura;

- No lado esquerdo frontal do usuário, deverá conter, em bordado cheio de linha, o Brasão da Prefeitura Municipal de Aparecida, cores originais, nas dimensões 8,0 cm de altura por 6,5 cm de largura;

- Acima do bolso direito deverá conter a Marca Gráfica da SMIA, em bordado cheio de linha, monocromática filetada, traço na cor branca, medindo 6,5 cm de altura por 5,5 cm de largura. Acima do bolso esquerdo, deverá conter bordado o Bandeira da Prefeitura Municipal de Aparecida nas cores originais, com dimensões de 8,0 cm altura por 8,6 cm de largura;

Deverá conter a Escrita nas Costas AGENTE DE TRÂNSITO conforme desenho fornecido pela SMIA

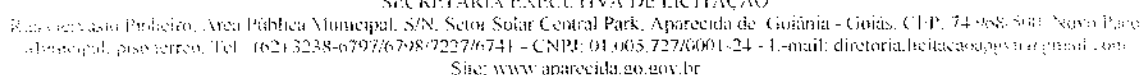
- Bainha da barra medindo 3,0 cm de largura;

- A peça deverá conter etiqueta do fabricante com o número de numeração e etiqueta de conservação;

- Deverá ser fornecida na numeração informada pela Secretaria;

STFC PROTOCOLO
Fls. 491
Visto

listo





LOTE 02 – CONJUNTO DE UNIFORMES PARA SINALIZAÇÃO, CALÇA, CAMISA E CHAPÉU.
Lore exclusivo nos termos do artigo 48, I da lei 123/2006.

FRUGATTE E TROIA CONFECÇÕES LTDA-EPP
CNPJ nº 10.460.635/0001-25

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	MARCA	MEDIDA	VL. UNITÁRIO	VL. TOTAL	ESTIMADA
	CALÇA MASCULINA SINALIZAÇÃO TECIDO AMARELO OURO Armação: Sarja 3x1 E CALÇA MASCULINA SINALIZAÇÃO TECIDO AMARELO OURO Armação Sarja 3x1 E Costureira Entre 236 g/m2 e 260 g/m2 Composição 67% ALGODÃO / 33% POLYESTER COSTURA Quantidade de pontos/cm de 3,5 a 4 pontos/cm em todas as costuras. Máquina Interloque: junção das partes dos bolsos laterais. Máquina Reta - 1 agulha: Pespontar oós dianteiro, bolso dianteiro e trazeiro. Vista, fixação do zíper, fixação dos bolsos laterais, fixação do fecho de contato gancho argola, faixa refletiva e barra. Máquina Fechadeira: gancho trazeiro, laterais da perna e entre pernas. Travetes: junção dos ganchos, passante do oós, extremidades dos bolsos dianteiros, trazeiros e laterais e final de vista. ACABAMENTO: Necessário à aplicação de overlock nas partes desfilantes do tecido. Todas as peças deverão passar por um processo de limpeza e retirada de excesso de fios de costuras, bem como passamento e dobragem da	50	FRUGATTE	UNIDADE	90,00	4.500,00	5.378,00



STEC PROTOCOLO

Fls.

11510

peça para facilitar a
identificação do tamanho. FITAS
REFLETIVAS

Fita Refletiva com 5 cm de
largura - 100% poliéster Coeficiente
de retro-reflexão (RA), determinado e
certificado por laboratório
independente, seguindo
normas e procedimentos
definidos na

publicação CIE N° 54: 1982,
ASTM E 809 e E 810 Relatório de
Ensaio da Fita Refletiva

Ciclo de 100 lavagens do tipo
doméstico de acordo com norma ISO
6330 método 2, (ou similar) deverá
manter coeficiente de retro-
refletividade de no mínimo
150cd/lux/m2 aferindo a um ângulo de
observação de 0,2° e um Ângulo de
Entrada de 5° seguindo o coeficiente
de retro-reflexão (RA) definidos na
publicação CIE N° 54: 1982, ASTM
E 809 e E810.

DIANTEIRO: Cós reto de 4 cm
de largura, com 2 passantes de 4,5cm,
sendo 1 de cada lado, dois bolsos
arredondados e braguilha com
recheamento masculino, usando zíper
de metal médio com

15 cm de comprimento. O
abotoamento deverá ser com cascado
horizontal de 1,8cm de 23
comprimento.

TRASEIRO

Cós reto de 4 cm de largura
com 3 passantes de 4,5cm, sendo um
na posição central, um do lado
esquerdo e outro do lado

direito.

**FITAS REFLETIVAS -
PERNAS**

FITA REFLETIVA - com 5 cm
de largura, costurada de forma
centralizada sobre a faixa de tecido
florecente em 360°.

BOLSOS

Bolso Chipado - bolsos



chapados no traseiro com pesponto duplo em toda a sua borda, respeitando a ampliação proporcional do manequim.

. Bolso Folê - Dois bolsos folê, na cor 1, medindo 27,5 cm de altura, 17 cm de largura e 2,0 cm de profundidade folê na cor 2.

. Os dois bolsos contêm uma lapela dupla medindo 8 cm de altura e 17 cm de largura. O fechamento das lapelas deve ser com faixa interior de fecho de contato gancho argola na cor do tecido, costurado internamente nas extremidades da mesma, medindo 2,5cm de largura e 15 cm de comprimento.

. A lapela do bolso lateral da perna esquerda deverá conter um bordado, na cor 2, com o logotipo da C.F-1, com as dimensões de 8 cm de largura e 3,5cm de altura.

. Em cada lapela dos bolsos terá um vivo, na cor 2, com 1 cm de altura e 17 cm de largura, costurado junto à borda superior da respectiva lapela.

BARRAS

As barras das pernas deverão medir 2 cm de largura com costura rebatida.

REFORÇO NO CAVALO

. Reforço no mesmo tecido e cor na altura do cavalo, pela traseira



A empresa deverá tomar as medidas individuais de cada agente de trânsito na sede da Secretaria com horário previamente agendado por meio do telefone 62-3545-4813 ou e-mail: agmads2019@gmail.com



STFC PROTOCOLO

Fis. 496

Visto 2

Deverá ser apresentada uma amostra real do item aqui solicitado, a mesma ficará de posse desta Secretaria até a entrega dos itens, para comparação das especificações técnicas.

**JALECO EM BRIM COM
FITA REFLETIVA DE 5 CM
TECIDO COR AMARELO
OURO**

Armação: Sarja 2x1 E;

Gramatura: Entre 185

e m2 e 208 g/m2

Composição: 67%

ALGODÃO / 33%

POLIÉSTER

Costura: Qualidade de pontos/em de
3,5 a 4 pontos/em em todas as
costuras.

- Máquina Interloque: Nas junções
de mangas, recorte dos ombros, pala
trazeira e dianteira, bolso;

- Máquina Reta: 01 agulha; barra,
fiação de linha, punho, ola, vista,
recho de costato, gancho argola e
bolsa montado.

- Ponto Fixo: pala trazeira rebatida
com uma agulha de ponto fixo.

ACABAMENTO:

Necessário aplicação de overlock
nas partes desfilantes do tecido.

- todas as peças deverão passar por
um processo de limpeza e retirada
do excesso de fios e costuras, bem
como passamento e dobragem da
peça para facilitar a identificação
do material.

FITAS REFLETIVAS

- Fita Refletiva com 5 cm de
largura - 100% poliéster,
Coeficiente de retro-reflexão (RA),
determinado e certificado por
laboratório independente, seguindo
normas e procedimentos definidos
na publicação CIE N° 54: ASTM E
809 e 810

Relatório de Ensaio da Fita
Refletiva

- Ciclo de 100 lavagens do
tipo doméstico de acordo com norma
ISSO 6330 método 2, (ou similar)
deverá manter coeficiente de retro-
refletividade de no mínimo
150cd/lux m2 aferindo a um ângulo de
observação de 0,2° e um Ângulo de
iluminação de 5° seguindo o coeficiente
de retro-reflexão (RA) definidos na
publicação CIE N° 54: 1982, ASTM
E809 e E810.

25

FRUGATTE

UNIDADE

85,00

2.123,00

2.182,16



STFC PROTOCOLO

Fis. 497

Visto

BARRAS

- Camisa: as barras deverão medir 1,5 cm de largura com costura rebatida.

- Mangas: com punho de 6 cm de largura, carcela de 17,5 cm de comprimento com 56 botoamento e costado.

AVIAMENTOS

- Botão: Poliéster Perolizado com 4 furos, com diâmetro de 1,2 cm, na cor do tecido.

- Fecho de Contato Gancho Argola

Largura de 2,5 cm de circunferência com 8 cm de diâmetro de cor marrom - 100%.

Poliâmida (nylon).

Atender as seguintes especificações e Normas Aplicadas (EN) VSS - 302, ASTM - D 635, NPSM - 510/315 - D - 1201 e NBR - 10581;

- Espessura do lado gancho = $2,30 \pm 0,05$

- Espessura do lado da argola $2,20 \pm 0,05$

- Largura da Orela = $2,00 \pm 0,05$ Composição:

- Cederço = filamentos de poliâmida

- Ganchos = Monofilamento de poliâmida N6.6

- Argolas = Monofilamento de poliâmida N6.6 Resistências:

- Tração longitudinal - 8,0 N/cm² - 0,815Kgf/cm²

- Descolamento - 1,3N/cm² - 0,132Kgf/cm²

- Lãbar: Mista de 60% a 70% Poliéster de 30% a 40% Algodão nº 75 na cor do tecido.

Ensão para determinação da



resistência à ruptura e do alongamento
à ruptura - NBR 13375/95

- Entreteia da gola: 100% algodão, pré encolhido, na cor branca, fio 30, urdume com 23 fios/cm2, trama 19 fios/cm2, gramatura 100g/m2;

sua finalidade será obrigatoriamente fazer com que a gola tenha sustentação, ficando firme e bonita.

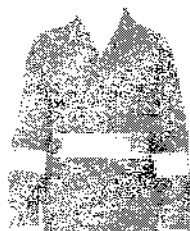
ETIQUETA

- Etiqueta de produto com composição e fabricante.

Instruções de lavagem, identificação da Confeção, conforme NBR 3758.

A empresa deverá tomar as medidas

individuais de cada agente de trânsito na sede da Secretaria com horário



previamente agendado por meio do telefone 62-3545-4813 ou e-mail: emp@st019@gmail.com

Deverá ser apresentada uma amostra real do item aqui solicitado, a mesma ficará de posse desta Secretaria até a entrega dos itens, para comparação das especificações técnicas.

STFC PROTOCOLO

Fis. 498

Visto

3

CHAPÉU

CONFECCIONADO EM TECIDO
BRILHANTE 100% ALGODÃO:

Modelo australiano com proteção de nuca. O chapéu deve possuir cordão para pescoço e pingente para regulação, forração interna, logomarca da Prefeitura na parte frontal e da Coordenadoria de Simulação em uma das laterais. As abas devem ter no mínimo 7cm de largura e com múltiplas costuras. O chapéu deve possuir ilhoses metálicos nas laterais para moldagem das abas e

50

FRUGATTE

UNIDADE

25,00

1.250,00

2.625,00

criarbaixo para fixação/remoção do tecido de proteção do pescoço, que deve ser de brim leve, na mesma cor do chapéu e com comprimento de 25cm.

A empresa deverá tomar as medidas individuais de cada agente de trânsito na sede da Secretaria com horário previamente agendado por meio do telefone 62-3545-4813 ou e-mail: compras@aparecida.go.gov.br



Deverá ser apresentada uma amostra real do item aqui solicitado, a mesma ficará de posse desta Secretaria até a entrega dos itens, para comparação das especificações técnicas.

STFC PROTOCOLO
Fis. 499
Anexo

VALOR TOTAL R\$: 7.875,00 (sete mil oitocentos e setenta e cinco reais).

ITEM 63 – COTURNOS TÁTICO – BOTAS – LUVAS – COTOVELEIRAS – JOELHEIRAS – TÊNIS.
Lote exclusivo nos termos do artigo 48, I da lei 123/2006.

DOUBLE SEG INDUSTRIA E COMERCIO LTDA-ME
CNPJ nº 03.466.646/0001-57

ITEM	DESCRIPTIVO	QTD.	MARCA	MEDIDA	VL. UNITÁRIO	VL. TOTAL	ESTIM.
63	BOTAS TÁTICAS: Bota Motociclista como longo classificação Tipo D (bota até o joelho), confeccionada em couro bovino vaca ou hidrorepelente de cor preta, de espessura de 18/20 linhas sem costuras; isenta de cortes ou furos; ou seja, carrapatos, bernes e outros defeitos provocados por riscos de cerca, chibres, marcas de fogo, etc. Cada bota acolchando 2 (dois) pontos de costura em couro napa vestuário de cor preta. Forração em tecido poliamida/poliéster, construído em sistema de bootie (botinha) com membrana poliéster não poroso, elástico, com tratamento hidrofílico. Forro impermeável e respirável	37	ARROYO/ MOD: PANTER	UNIDADE	528,00	19.536,00	19.536,00



STFC PROTOCOLO

Fis.

Visto

500

[Handwritten signature]

devido possuir permeabilidade ao vapor de água, termo selada por fita micro porosa impermeável; cano dublado em tecido tipo aéro space até altura da forração interna. Protetor de fôto em material sintético, externo em couro conforme cabedal. Interno forrado em tecido tipo aéro space. fechamento em Zipper nylon na extensão do lado interno de ambos os pés, recoberto por pala com desenhos assimétricos visando o ajuste ideal as punhêlhas, composto em couro e velero de alta tenacidade, fole interno em couro tipo napa vestuário, impossibilitando a entrada de resíduos. Refletivos para melhor visibilidade noturna. 1 (uma) unidade em alto relevo e formato boomerang na lateral externa de cada pé, fixados ao couro de maneira que impossibilite a remoção sem danificar o material. 1 (uma) unidade na taloneira (calcunhar) de cada pé, revestidos em borracha 1,5mm, detalhes acolchoados na traseira formando 6 (seis) gomos e parte dianteira na área de articulação dos pés formando 8 (oitos) visando melhor mobilidade e conforto. Biqueira e contraforte confeccionada em material termoplástico de alta resistência; sobre-Biqueira externa para proteção dos bicos evitando desgaste ao contato com pedais de câmbios e freios, composta em borracha de alta abrasão 1,5mm vulcanizada sem costuras. Solado composto em incomponente e tridensidade, sendo a primeira camada em borracha massiva grip desenhado com antiderrapante tipo Anabela, a segunda camada constituída em feltro de alta performance injetado diretamente na primeira camada por derrame e na região do salto, terceira camada inserido um sistema de amortecimento com bolha de ar não aparente constituído de TPU inflado em formato anatômico com bases paralelas para melhor conforto e absorção de impacto, solado vulcanizado a frio diretamente no cabedal. Palailha de Montagem da plataforma ao cabedal em material sintético resinado de alta resistência, com 2,5 mm de



STFC PROTOCOLO

Fis. 503

Visto R

espessura e que não tem suas características afetadas pela umidade. Estabilizador de flexão para controle das propriedades do movimento de caminhar, correr e agachar composto com base em ABS (acrilonitrila-butadieno-estireno) com resistência térmica, mecânica, de mobilidade e rigidez, espessura de 2 mm, formato anatômico para maior desempenho fixado entre palmilha montagem e solado. Palmilha de conforto moldada em EVA revestida com tecido de poliéster, com componentes bactericidas, fungicidas e de redução de odores. Embalagem Deverá ser embalada individualmente em caixa de papelão resistente de primeira qualidade contendo o número do calçado. Manual de instruções Cada embalagem deverá conter um manual com instruções de uso e limpeza, visando melhor aproveitamento e conservação do produto.

A empresa deverá tomar as medidas individuais de cada cliente de calçados na sede da Secretaria com horário previamente agendado por meio do telefone 62-3545-4813 ou e-mail: compras2019@aparecida.go.gov.br



Deverá ser apresentada uma amostra real do item aqui solicitado, a mesma ficará de posse desta Secretaria até a entrega dos itens, para comparação das especificações técnicas.

BOTAS DE SEGURANÇA:

Botina Calçado de segurança, tipo botina, modelo blati, elástico coberto nas laterais e acolchoado frontalmente. Confeccionado em couro curtido ao vapor. Gáspeca e contraforte forrados em pân tecido. Palmilha de montagem

50

CRIVAT/
MOD:
BOTINA
REF:CP07
6CPP/C.A3
9936

UNIDADE

125,00

6.250,00

6.250,00



STFC PROTOCOL

Fis. 502

/isto R

interno, de material não tecido de poliéster resinado costurada pelo sistema strobrel. Solado de poliuretano bimateriais (PU) Emborrachado) Injetado direto ao cabedal com biqueira de composite ou PVC. Palmilha interna removível antimicrobiana. Tipo de couro do cabedal-Couro 17/19 linhas curtido ao crono estampa relax. Tipo de material do dorso-Forração em não tecido. Tipo de Espuma do dorso-Espuma em PU.

Tipo de forro da gáspea-Forração em não tecido. Fechamento do Cano-Sistema de calce rápido, com elásticos laterais. Contraforte-Material resinado termocoformado. Tipo de Linhas-Costura externa nº 40 na cor cinza, costura interna nº 40 na cor preta e strobrel nº 30 na cor natural. Costura simples, duplas e quádruplas. Palmilha de Montagem-Material resinado não tecido costurada pelo sistema strobrel. Palmilha de Conforto-EVA dobrada com revestimento em tecido com tratamento antimicrobico. Solado-Poliuretano Bi Materiais (PU) Emborrachado).injetado diretamente no cabedal. Solado com sistema de absorção de impacto, macio e leve proporcionando maior conforto com Certificado de Aprovação - C.A. Embalagem Individual-Saco plástico contendo informações e data de fabricação das mesmas.

Mínimo um ano de garantia.

Requisitos básicos e adicionais (opcionais) para calçado de segurança utilizado para propósitos gerais. Inclui, por exemplo, riscos mecânicos, resistência ao escorregamento, riscos térmicos e comportamento ergonômico.

A mesma deverá atender as normas ABNT NBR ISO 20345:2015

A empresa deverá tomar as



medidas individuais de cada agente de



STFC PROTOCOLO

Fls. 503

Visto

transito na sede da Secretaria com
horário previamente agendado por
meio do telefone 62-3545-4813 ou e-
mail: sgmoda2019@gmail.com

Deverá ser apresentada uma amostra
real do Item aqui solicitado. a
mesma ficará de posse desta
Secretaria até a entrega dos itens.
para comparação das especificações
técnicas.

LUVAS TÁTICAS:

Luva ou similar, composta por
três ou mais materiais distintos com:
destreza padrão 5, pela BS EN420,
protegem suas mãos de arranhões,
cortes, contusões, picadas de insetos,
calor, frio, etc.

Com orifícios de ventilação
nas costas das mãos, para oferecer
conforto em condições quentes e frias.

A parte inferior da ponta do
dedo é compatível com a tela sensível
ao toque, para que não precise remover
as luvas ao acessar o celular com tela
TouchScreen!

RESISTENTES AO
DESGASTE: Fabricadas em
microfibras de alta qualidade,
costuradas com fio duplo, alta
durabilidade, resistentes à desgastes e
rasgos e à prova d'água.

A empresa deverá tomar as
medidas individuais de cada agente de
transito
na sede
da
Secretaria
com
horário



previamente agendado por meio do
telefone 62-3545-4813 ou e-mail:
sgmoda2019@gmail.com

Deverá ser apresentada uma
amostra real de cada Item aqui
solicitado, as mesmas ficarão de posse
desta Secretaria até a entrega dos itens,
para comparação das especificações
técnicas.

40

X11E/MOD:
TÁTICA

UNIDADE

210,00

8,400,000

8,600,000



MARCA: Iguais, similares ou de melhor qualidade ao especificado neste Termo de Referência.							PROTOCOLO 504
JOELHEIRAS ARTICULADA PARA MOTOCICLISTA:							Is. 504
Protetor tipo joelheira articulada composta de 2 partes em design assimétrico, com exoesqueleto fabricado em polipropileno, ou material de melhor qualidade, sistema articulado com dobradiças duplas para facilitar movimentos do joelho e impedir a torção do mesmo. A patela articulada deve fornecer proteção constante aos joelhos, com fixação da articulação em inox, sua modelagem e anatômica com design esportivo e confortável e maior segurança, com forro de neopreme para garantir melhor fixação nas pernas, com cintos de velcro, permitindo ser ajustada. Possuir grande área de ventilação nos plásticos e no forro que deve ser lavável. A proteção da canela deve ter desenho específico que não permite que a joelheira escorregue na perna, sistema de engate que permite colocar e tirar a joelheira. OBS: As Joelheiras deverão ser predominantemente na cor preta. Desenvolvida para máxima proteção e conforto, em plástico injetado, deve possuir três ou quatro elásticos com velcro para fixação na perna, articulação frontal protegendo o joelho, parte superior do joelho e canela; Cor preta - fornecido com grafismo material refletivo. Características Específicas das Joelheiras - Veleros de fixação na perna com acabamento em gorgorão; - Medida interna na linha do joelho em 44cm; - Forros em neopreme de 6mm para seu maior conforto; - Inovador sistema de articulação; - Fixadores da articulação em inox; - Patela injetada em plástico. A embalagem deverá conter: 01 Par de Joelheiras Articuladas; - Cor Preta. As peças devem ser acondicionadas em sacos plásticos individuais, embalagem coletiva em		40	SKY/AMO ID: TATICO	UNIDADE	342,00	13.680,00	13.680,00



caixa de papelão com as devidas identificações. A etiqueta: Deverá conter obrigatoriamente, seguindo as normas da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), as instruções de lavagem, alvejamento, secagem, tratamento de cuidado profissional, além do nome do fabricante, CNPJ, identificação do material, indicação de tamanho, país de origem. Deverá ser apresentada uma amostra real do item aqui solicitado, o mesmo ficará de posse desta Secretaria até a entrega dos itens, para comparação das especificações técnicas. MARCA: Iguais, similares ou de melhor qualidade ao especificado neste Termo de Referência.						STEC PROTOCOLO Fls. <u>505</u> Visto <u> </u>
COTOVELEIRAS ARTICULADAS PARA MOTOCICLISTA: As cotoveleiras para proporcionar segurança e conforto ao piloto em todas as situações, cotoveleiras semi-articulada acompanhando o movimento do braço em todas as situações e transmitindo maior segurança com articulação frontal em proteção ao cotovelo e braço, com áreas de ventilação; permitindo um melhor ajuste no cotovelo, proporcionando maior conforto e segurança. Fabricada com plástico injetado de altíssima qualidade, fornecido com grafismo em material refletivo. Características Específicas das Cotoveleira: • Cotoveleira Articulada; • Fechamento em forma de Cintas de vélcro;	40	SKYA/MO DE TATICO	UNIDADE	353,00	14.120,00	14.200,00



STFC PROTOCOLO

Fis. 506

Visto f

- Super leve e confortável;
- Conteúdo da embalagem: 01 Par de cotoveleiras articuladas;
- Cor Preta;
- **Etiqueta:** Deverá conter obrigatoriamente, seguindo as normas da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), as instruções de lavagem, alvejamento, secagem, tratamento de cuidado profissional, além de nome do fabricante, CNPJ, identificação do material, indicação de tamanho, país de origem;
- **Embalagens:** as peças



devem ser acondicionadas em sacos plásticos individuais, embalagem coletiva em caixa de papelão com as devidas identificações.

Deverá ser apresentada uma amostra real do item aqui solicitado, o mesmo ficará de posse desta Secretária até a entrega dos itens, para comparação das especificações técnicas.

MARCA: Iguais, similares ou de melhor qualidade ao especificado neste Termo de Referência.

SAPATO/ITEMS COURO ESPORTIVO MODELO TÁTICO NA COR PRETO:

6. Tênis Tático de alta performance para uso em áreas litorâneas, ciclistas e operações táticas de baixa solicitação, confeccionado em couro hidrolugado e tecido plano tipo náilon cordura®, forrado internamente em tecido

03

BRACOL

MOD: TÁTICO

UNIDADE

338,00

1.014,00

1.032,00



poliamida de rápida dispersão da transpiração, completamente respirável e solado tricomponente (borracha/poliéster/EPU)

ESPECIFICAÇÕES

TÉCNICAS: CABEDAL: couro bovino de 1ª qualidade, curtida ao cromo, espessura mínima de 1.8 mm com acabamento flouter
IMDROFUGADO: Cor e estampa preta lisa, isento de defeito, espessura mínima 1.8mm, resistente à tração mínima 15Mpa, alongamento percentual mínimo 40%, Ph. pH min. 5.5; extra dif. E máx. 0.7 - Máximo 0.2g tempo de penetração de água mínimo de 60 minutos, teor de graxa 3 a 8%, Óxido de cromo mínimo de 3%, permeabilidade ao vapor de água mínimo 0.8mg/cm2h, coeficiente de vapor de água Mínimo 15mg/cm.

CANO E LINGUETA: Em tecido plano náilon/poliamida impermeável (teordura k ou similar), na cor preta.O tecido devera ser plano / náilon Gramatura 332g/m2 ± 5% com força de rasgamento mínimo 90N. Tempo de penetração de água mínimo de 60 minutos e absorção de água após 60 minutos - máximo 0.2g permeabilidade e coeficiente ao vapor de água mínimo 2.0 mg/cm2h mínimo 20 mg/cm2.

FORRAÇÃO: Em poliamida de rápida dispersão da transpiração, acelerado transporte da umidade, completamente respirável, toque macio e confortável e grande resistência à abrasão.Espessura 2.70 mm ± 5%, gramatura - ASTM D3776 340g/m2 ± 5% resistência à abrasão - NBR ISO 20344 Seco 25600 ciclos - sem danos

Úmido 12800 ciclos - sem danos força de rasgamento mínimo 90 N, permeabilidade ecoeficiente ao vapor de água, mínimo 2.0 mg/cm2h.

ATACADOR: Em poliéster na cor preta, com ponteiros em acetato, comprimida ou plastificada, com os seguintes dados técnicos:Comprimento 1.10 m ± 1 cm cresistência à fricção 30 1000 ciclos.

PARTE

SUPERIOR

STFC PROTOCOLO
Fls. 507
Visto R



STEC PROTOCOLO

Fis. 508

Visto R

TRASEIRA: Acolchoada com espuma de látex, de espessura 10 mm e densidade 30, revestido na parte exterior em tecido plano náilon.

BIQUEIRA: Lâmina de resina termoplástica com adesivo termoretentável, reforçado com não tecido de poliéster, em um dos lados.

CONTRA FORTE INTERNO: Material termoplástico, conformado termicamente, com espessura de 2,0 mm tipo rígido, resistente revestido de couro pelo externo e internamente em não tecido de microfibras, absorvente, composto de poliamida, com as seguintes especificações: forro do contra forte, espessura 1,30mm $\pm 5\%$, gramatura ASTM D3776 300g/m² $\pm 5\%$, resistência à abrasão - NBR ISO 20344 seco 25600 ciclos sem danos úmido 12800 ciclos - sem danos.

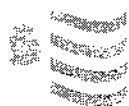
PALMILHA DE MONTAGEM: Um couro, com espessura mínima de 2,5 mm. Deverá ser reforçada com papelão próprio para este fim, para que o calçado não deforme com o uso. Deverá seguir as seguintes especificações técnicas: Espessura mínimo 2,5mm, pH cifra diferencial mínimo 3,2, mínimo 0,7

PALMILHA DE LIMPEZA: Poliuretano compacto para dar maior conforto e redução de impacto, contém furos na região da planta para melhor circulação do ar, livre de odores, secagem rápida, antibactericida, antifungo, transpirante e lavável.

Especificações da palmilha de limpeza, Espessura da planta 5,00 mm $\pm 5\%$, espessura do calcanhar 11,00 mm $\pm 5\%$ e densidade 0,30 g/cm³ $\pm 5\%$.

AVIAMENTOS: De 1ª qualidade, sendo que as costuras do reforço da gáspes, reforço frontal, partes dianteira e traseira do cano deverão ser feitas com linha 30, e as demais com linhas 40, ambas de náilon. As costuras do náilon devem ser reforçadas internamente com fita de reforço autocolante.

SOLADO: Tri componente constituído por sola em borracha alto



grip legítima cor preta, entressola em poliéster e bolha em TPU inflado a ar. O mesmo deve seguir as seguintes especificações técnicas: especificações da camada externa (sola) 1,13 g/cm³

+ 3 g/cm³, abrasão máximo 95mm³, dureza 64 ± 4 Shore A, resistente à flexão Incisão inicial 2,02 ± 0,02mm - após 30.000 flexões e acréscimo máximo 4,00mm (fenda máxima até 6 mm). Especificações da entressola (Poliéster): densidade da sola 0,50 g/cm³ ± 3 g/cm³ dureza 48 ± 4 Shore A. Especificações da bolha (TPU inflado): Densidade da sola 1,22 g/cm³ ± 3 g/cm³ e dureza 47 ± 3 Shore A, resistência a separação do solado do cabedal e contendo força de arranque do solado - Mínimo 500N.

EMBALAGEM: deverá ser embalada individualmente em caixa de papelão ondulado duplex 150grs. Impressão máquina flexográfica monocolor, contendo a numeração dos calçados nela contidos e dados do fabricante.

A empresa vencedora do certame deverá tomar as medidas individuais de cada agente de trânsito na sede da Secretaria com horário previamente agendado por meio do telefone 62-3545-4813 ou e-mail: semod2019@gmail.com



Deverá ser apresentada uma amostra real do item aqui solicitado, o mesmo ficará de posse desta Secretaria até a entrega dos itens, para comparação das especificações técnicas.

MARCA: Iguais, similares ou de melhor qualidade ao especificado neste Termo de Referência.

STFC PROTOCOLO

Fis.

Visto

509
R

VALOR TOTAL: R\$ 63.000,00 (sessenta e três mil reais).

ANEXO 04 - PREÇOS POR ITENS

DOUBLE SEG INDUSTRIA E COMERCIO LTDA-ME
CNPJ nº 03.466.646/0001-57

SECRETARIA EXECUTIVA DE LICITAÇÃO



ITEM	DESCRIPTIVO	QTD.	MARCA	MEDIDA	VL. UNITÁRIO	VL. TOTAL	ESTIMADO
	CAMISETA GOLA POLO MASCULINA:						
	Camiseta gola polo manga curta com abertura de dois botões confeccionada na cor preto, em poli viscose 65% poliéster e 35% viscose, de primeira qualidade, antipilling de corte reto, gola polo ribana, com no mínimo 9cm de altura de acordo com o tamanho solicitado pela Secretaria conforme tabelas de medidas Gola Polo; com a bainha na manga de 2 cm com 1 virada na cobertura e a bainha da barra com 2 cm com 1 virada na cobertura, bolso na frente do lado esquerdo, na altura do peito com 10 cm de largura e 12 cm de profundidade. LOGO BRASÃO: 7 x 7,9 cm (sempre proporcional) no bolso esquerdo, deverá conter o nome bordado nas costas e no bolso EDUCADOR DE TRÁNSITO na cor preta, e nas mangas laterais bordadeira da prefeitura lado direito e lado esquerdo Logo da SMTA com etiqueta termocolante costurada e bordada ao redor na cor preto. Arte será fornecida pela Secretaria. A empresa deverá tomar as  medidas individuais de cada agente de trânsito na sede da Secretaria com horário previamente agendado por meio do telefone 62-3545-4813 ou e-mail: semais2019@gmail.com Deverá ser apresentada uma amostra real de cada item aqui solicitado, as mesmas ficarão de posse desta Secretaria até a entrega dos itens, para comparação das especificações técnicas.	80	DOUBLES EG	UNIDADE	55,00	4.400,00	4.475,00

STFC PROTOCOLO
Fis. 310



CINTO OPERACIONAL:		TÁTICO						
O cinto Operacional deve ser confeccionado com quatro camadas:								
1.1. A Primeira camada deve possuir CORDURA 1000D - na cor preta produzidos com fios de poliamida 6.6 de alta tenacidade, com resistência a ruptura muito acima da media dos tecidos existentes no mercado;								
1.2. A Segunda camada deve ser confeccionada em polipropileno rígido de 1,4 mm;								
1.3. A Terceira camada deve ser confeccionada com espuma de polietileno de 5mm;								
1.4. A Quarta camada deve ser confeccionada em Velero;								
1.5. O Velero deve possuir especificação Mil. Spec 7-414-24000-90-13 ;								
1.6. Todas as camadas devem ser coladas com NF-4;								
1.7. A costura do cinto deve ser confeccionada com trama de Nylon de 25mm - Mil Spec. 7-414- 23001-90-4 ;								
1.8. O cinto deve possuir duas fitas nas laterais fabricadas com trama de Nylon de 25mm. Spec 7-414-22700-90-13;								
1.9. O cinto deve possuir três presilhas com botão de pressão fabricadas com trama de Nylon de 25mm - Mil Spec. 7-414-22700-90-13;								
1.10. Os botões de pressão deverão ser fabricados em bronze, preto oxidado;								
1.11. A costura do cinto deve ser fabricada em Nylon 6.6 H.T. Bond W. 210/3 , com força de tensão 5,0 Kgr.								
2		40	DOUBLES EG	UNIDADE	170,00	6,800,00	6,800,00	

STFC PROTOCOLO

Fis. 311

Visto

STFC PROTOCOLO
Fls. 512
Visto 2

1.12. O cinto deve possuir uma fivela tipo FFW NEXUS de três pontos e de largura de 50mm;

1.13. Cinto deverá ser fabricado nos tamanho: P.M.G.GG de comprimento e com 50 mm de largura.

A



Imagem para referência

empresa deverá tomar as medidas individuais de cada agente de trânsito na sede da Secretaria com horário previamente agendado por meio do telefone 62-3545-4813 ou e-mail: compra2019@gmail.com

Devera ser apresentada uma amostra real do Item aqui solicitado, a mesma ficará de posse desta Secretaria até a entrega dos itens, para comparação das especificações técnicas.

Foto Ilustrativa de referência

**CAMISA TÉRMICA SEGUNDA
PELE MANGA LONGA 40V 50+:**

Composição 84% Poliamida 16% elastano. Gênero UNISSEX.

A camisa produzida com poliamida tem uma fibra sintética e é considerada uma fibra nobre. Apresenta fator de proteção 50+ contra os raios solares. Significa que o produto com esta proteção, bloqueia os raios solares ultravioleta (UVA e UVB), protegendo a pele em até 98% contra os raios Ultra-Violeta. Produto com proteção permanente contra os raios UV e conta com certificação internacional.

Extremamente confortável, não desbota, não cria bolinhas e é flexível. Se ajusta no corpo, sendo que a malha

180

DOUBLES
EG

UNIDADE:

115,00

20.700,00

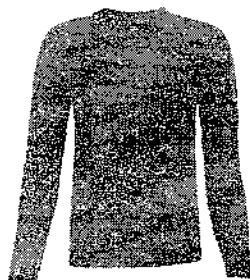
20.700,00



STFC PROTOCOLO
Fls. 513
Visto R

tem a tecnologia aplicada e desenvolvida de forma que a secagem se torna rápida mesmo estando no corpo. A malha tem um toque macio e gelado mesmo em dias com temperaturas elevadas.

A empresa deverá tomar as



medidas individuais de cada agente de trânsito na sede da Secretaria com horário previamente agendado por meio do telefone 62-3545-4813 ou e-mail: semods2019@gmail.com

Deverá ser apresentada uma amostra real de cada item aqui solicitado, as mesmas ficarão de posse desta Secretaria até a entrega dos itens, para comparação das especificações técnicas.

MARCA: Iguais, similares ou de melhor qualidade ao especificado neste Termo de Referência.

ÓCULOS DE PROTEÇÃO:

Óculos de proteção individual: Material armação polipropileno, material lente policarbonato, tipo lente ante embaçante, infra dura, extra anti-risco, modelo lentes sobreposição (p ser usado sobre óculos graduados), em características adicionais incolores/ proteção contra raios ultravioleta.

4

Especificações Técnicas
Mínimas Adicionais: Óculos de sobreposição a óculos de grau convencionais. Proteção contra impactos, construção em policarbonato, hastes ajustáveis, lentes sem emendas, com proteções laterais, embutidas, tratamento antirisco, ante embaçante, anti-ataque químico. Com Certificado de Aprovação (CA), emitido pelo Ministério Do Trabalho e Emprego (MTE).

50

DANNY

MOD:

PROTEÇÃO

O

CA16462

UNIDADE

88,00

4.100,00

1.625,00



A empresa deverá tomar as medidas individuais de cada agente de trânsito na sede da Secretaria com horário previamente agendado por meio do telefone 62-3545-4813 ou e-mail: semad2019@gmail.com Deverá ser apresentada uma amostra real do item aqui solicitado, o mesmo ficará de posse desta Secretaria até a entrega dos itens, para comparação das especificações técnicas MARCA: Iguais, similares ou de melhor qualidade ao especificado neste Termo de Referência.					STFC PROTOCOLO Fls. <u>514</u> Visto <u>R</u>
LUVA DE BORRACHA MULTUSO PAR: Linha de segurança, tricotada com fios de poliamida, sem costura, costada na palma, face palmar e pontas dos dedos com poliuretano, punho com elastano, formato anatômico. Indicado para: Inspeções de qualidade; Indústria automobilística; Indústria metalomecânica; Uso em componentes eletrônicos; Serviços de alta sensibilidade; Montagem e manuseio geral. Composição: Poliamida e poliuretano Acabamento: Palmar/pontas dos dedos em PU Revestimento Interno: Com maior durabilidade e resistência em função da sua maior espessura indicadas para tarefas 	480	VOLEMO DE: SEGURAN ÇA- CA30916	UNIDADE	80,00	AS 100,00 SE 100,00

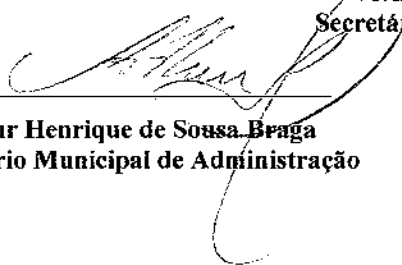


	mais pesadas. Certificado e aprovadas pelo Ministério do Trabalho e Emprego – as mesmas devem conter os números de C.A. por em embalagem única, contendo data de fabricação e validade, não sendo aceito produto com validade inferior a 1 ano.							STFC PROTOCOLO Fls. 515 Visto R
	Deverá ser apresentada uma amostra real do item aqui solicitado, o mesmo ficará de posse desta Secretaria até a entrega dos itens, para comparação das especificações técnicas.							
	MARCA: Iguais, similares ou de melhor qualidade ao especificado neste Termo de Referência.							
6	PROTECTOR AURICULAR NRRs1 15dB: Protetor auricular em silicone com atenuação de 15Db, design com 3 flanges único que ajuda a fornecer um ajuste seguro e confortável. Que erie um selo de bloqueio de ruído suave no canal auditivo para a efetiva proteção auditiva. Fácil remoção e ajuda a manter as pontas limpas quando as mãos do trabalhador estão sujas. Com suporte de plástico para guardar o mesmo, mantendo assim protegido de poeiras.  Garantindo o conforto através do selo de pressão, livre de PVC com cordão de Vigdão. Deverá ser apresentada uma amostra real do item aqui solicitado, o mesmo ficará de posse desta Secretaria até a entrega dos itens, para comparação das especificações técnicas. MARCA: Iguais, similares ou de melhor qualidade ao especificado neste Termo de Referência.	50	PROTECTOR MOD: PROTECTOR R- C.A19578	UNIDADE	50,00	2.500,00	2.625,00	
7	APITO PROFISSIONAL EM METAL: CARACTERÍSTICAS: Apito	40	ADINCO/ MOD: METAL PROFISSIONAL	UNIDADE	70,00	2.800,00	2.960,00	

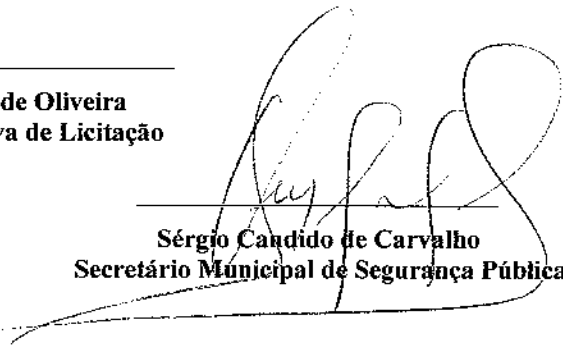


Profissional em metal indicado para Profissionais que trabalham com trânsito, com bolinha de material levisimo (cortiça ou isopor - não encharca em contato com água) possui anel de fixação (argolinha) em sua ponta e cordão de suporte na cor preto. Embocadura Anatômica. Emite cerca de 115Db de som. Mede aprox. 5,5 cm de comprimento por aprox. 2,0cm de largura. Argolinha com aprox. 1,5 cm de diâmetro. Requer pouco esforço para apitar. Som Grave.  Devrá ser apresentada uma amostra real do Item aqui solicitado, o mesmo ficara de posse desta Secretaria até a entrega dos itens, para comparação das especificações técnicas. MARCA: Iguais, similares ou de melhor qualidade ao especificado neste Termo de Referência.	ONAL					
VALOR TOTAL R\$: 80.000,00 (oitenta mil reais).						

SECRETARIA EXECUTIVA DE LICITAÇÃO, SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO e a SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA DE APARECIDA DE GOIÂNIA, aos 27 dias do mês de maio do ano de 2021.


Arthur Henrique de Sousa Braga
Secretário Municipal de Administração


Viviane Batista de Oliveira
Secretária Executiva de Licitação


Sérgio Candido de Carvalho
Secretário Municipal de Segurança Pública